



Roma, 21 febbraio, 2011

**A: Gruppo ALITALIA Compagnia Aerea Italiana – AirOne**

**CAI First**

**CAI Second**

**CityLiner**

**c.a. Direzione Generale**

**c.a. Direzione del Personale**

**c.a. Relazioni Sindacali**

**c.a. Gestione PNC e PNT**

**c.a. Responsabile Servizio di Protezione e Prevenzione**

**OGGETTO: RICHIESTA D'INCONTRO URGENTE in relazione alla nota informativa del 4/1/2011**

Le Scriventi, nel segnalare e ribadire l'opportunità che qualsiasi informazione relativa a tematiche di salute e sicurezza venga preventivamente fornita anche alle Organizzazioni sindacali firmatarie del CCL, evidenziano che la nota informativa inviata al personale di volo pilota di cui all'oggetto, sottoscritta dal Prof. Ricciardi-Tenore, appare incompleta, errata ed irrituale.

Infatti la richiamata normativa citata nella nota informativa prevede che gli accertamenti analitici per alcol e sostanze stupefacenti, previsti dal comma 4 dell'art 41 del D. Lgs 81/08, vengano effettuati "nei casi e secondo quanto previsto dall'ordinamento" che, come si ricorderà non comprende il personale di volo fra le mansioni a rischio elencate nell'allegato 1 dell'intesa Stato Regioni "Provvedimento 99" del 30/09/2007.

Quanto sopra risulta ancora più anomalo per l'incompletezza dell'informazione, in quanto, a fronte di una chiara previsione ordinamentale contemplata dal Provvedimento del 16/03/2006 e relativa all'assunzione di sostanze alcoliche, che comprende nell'allegato anche i piloti di aeromobile, non appare che l'Azienda voglia provvedere a fare questo tipo di controlli.

Rimane ferma, per le Scriventi, la necessità di approfondire congiuntamente quali siano gli altri elementi di indagine e di sorveglianza sanitaria dovuti dall'azienda per effetto della più complessiva valutazione dei rischi lavorativi presenti nei mezzi di Trasporto aereo.

Una palese contraddizione appare inoltre persistere con la più generale normativa, atteso che per il personale titolare di licenze ed attestati aeronautici civili (personale aeronavigante) le Strutture Sanitarie Competenti per questo tipo di controlli appaiono essere i Servizi Assistenza Sanitaria Naviganti (SASN) e l'IML dell'A.M.

Ci si chiede infine la ragione per la quale a trasmettere la nota informativa ai Piloti, non sia stato il Datore di lavoro o il Dirigente così come avvenuto per le nomine a Preposto.

Per tutto quanto sopra, ritenendo quanto meno impropria la Vostra comunicazione e volendo considerare che gli accertamenti analitici previsti dal comma 4 dell'art 41 del D. Lgs 81/08 potranno essere effettuati esclusivamente su base volontaria, si richiede un incontro urgente anche per una valutazione condivisa e non conflittuale della materia, riservandosi eventuali iniziative.

Distinti Saluti.

**Dipartimenti Nazionali Personale Navigante PNT - PNC**

**FILT-CGIL IPA AVIA**